

CURRICULUM SPORTIVO

Alessandro Giardelli

classe 2002



SCHOOL KARTING ● SPORTING EVENTS ● BUSINESS MEETING ● BIRTHDAY EVENTS

INDOOR & RACING KARTING

2012 – inizio attività

Esordio nel campionato italiano Easykart 60cc; dopo alcune esperienze in vari team, il pilota inizia a correre per i colori di famiglia, unendosi quindi al Lario Motorsport Racing Team, reparto corse dell'omonimo kartodromo indoor (inaugurato nel 2013), sede degli allenamenti infrasettimanali



2013 – crescita costante

Impegnato ancora nel campionato Easykart 60cc per continuare ad acquisire esperienza, Alessandro riesce già a cogliere le prime soddisfazioni



2014 – si sale di livello

Esordio in gare internazionali con il team Baby Race nella categoria 60 mini, si passa dal carattere amatoriale del campionato Easykart ad un circus d'impostazione professionale. A fine stagione, visti i buoni riscontri, il pilota ottiene la licenza anticipata per la categoria KFJ (125cc).



2015, 2016 – svolta decisiva, campione italiano

Alessandro torna nel Racing Team di famiglia che investe su un cambio di marcia e si attrezza per competere ai massimi livelli nel campionato italiano ACI CSAI e WSK, oltre che nel campionato europeo e mondiale CIK FIA. Nel 2015, il pilota si laurea campione italiano ACI CSAI nella categoria KFJ



2016: Alessandro conquista il secondo posto al Tofeo delle industrie ed è terzo classificato alla WSK night editio – categoria KFJ (125cc).

Novembre 2016: partecipa per la categoria KFJ (125CC) al mondiale CIK FIA in Bahrain
Primo test con Renault 2.0.



2017 – cambio marcia, pilota ufficiale

Esordio nella massima categoria (KZ1) come pilota ufficiale CRG, scegliendo così di saltare il comune passaggio in categoria OK; Alessandro si dimostra da subito velocissimo e il confronto diretto con i migliori piloti professionisti lo spinge ad un continuo miglioramento.

A soli quattordici anni partecipa a settembre al campionato mondiale CIK FIA, a Wackersdorf – Germania; è il pilota più giovane di sempre a gareggiare in questa competizione in categoria KF1.

Novembre 2017: primo test in formula 4



Inizia la stagione di gare, sempre nella categoria KZ1, come pilota del team CRG.
Decide di cambiare team per i campionati europeo e mondiale CIK FIA, ai quali parteciperà come pilota ufficiale del top team TONY KART.
Al campionato del mondo spicca in velocità, vincendo anche una manches di qualificazione.
Novembre 2018: i primi test in pista con le due ruote, yamaha R6 (600cc).



2019 – esperienze con le due ruote

Ad inizio anno varie esperienze in pista con YAMAHA R6 (600cc)

I circuiti scelti, italiani e spagnoli, sono alcuni di quelli sui quali viene disputato il motomondiale.



Dicembre 2019: Disputa in Brasile, categoria KZ, una gara del campionato nazionale brasiliano, classificandosi terzo.

Partecipa con il Team America Net alla 500 miglia (12h) di Granja Viana, una delle gare endurance più rinomate al mondo sia per importanza che per partecipazione di piloti di spicco nel mondo del motor sport (tra i tanti Nelson Piquet, Rubens Barrichello, Felipe Massa...), classificandosi primo.



2020 – passaggio alle ruote coperte

Gennaio: primi test in preparazione del campionato TCR Italy con il team Elite Motorsport

