

# FEDERICO CROZZOLO:

## “La mia casa è l'auto!”



[Pordenone, 4 dicembre 1985] è un pilota automobilistico e specialista nel settore vendita di auto di lusso. Considerato tra i più giovani talenti ed esperti del settore della vendita auto, la sua carriera cresce rapidamente tanto che nel 2016 viene chiamato come Testimonial per presentare una nuova Supercar Italiana nel mercato al Principe Alberto II di Monaco durante l'evento Top Marques di Monaco. Dal 2017 si è trasferito in Spagna come Direttore Commerciale di Magna Supercars, una delle Aziende più esclusive d'Europa nella vendita di auto di lusso. Nel frattempo affianca anche l'attività del motorsport. Comincia nel 2000 nel Motocross Regionale e Triveneto dove gareggia per 7 anni con buoni risultati. Nel 2009 il passaggio nell'automobilismo nel Campionato Italiano Formula Promotion, dove conclude con 7 podi e vince il premio come miglior rookie dell'anno. Nel 2010 si sposta nel GT Turismo con l'opportunità di correre a Imola con l'ex pilota di F1 Ivan Capelli con una Honda Civic Type R GT. Nel 2011 viene selezionato per gareggiare al Motorshow di Bologna. Nel 2014 corre con un Aston Martin GT4 del Team Ufficiale a Laguna Seca (USA). Nel 2015 debutta nell'Offroad nel Campionato Mondiale Cross Country Rally Italian Baja con una Nissan Navara Proto 1, disciplina nella quale negli ultimi anni ottiene ottimi piazzamenti e diversi podi. Nel 2017 entra nel Team ufficiale del circuito Ascari in Spagna come pilota e Istruttore affiancando gentleman e pro driver come performance coach.

**C'È UNA FRASE CHE MI HA COLPITO NEL SUO SITO (WWW.FEDERICOCROZZOLO.COM): “L'AUTOMOBILISMO FA PARTE DI ME, DELLA MIA VITA. UN MOTORE, UN SEDILE, UN VOLANTE. QUESTA È LA MIA CASA”.**

Sono sempre stato appassionato di automobili. Ricordo quando mio papà mi portava a guidare l'auto nella zona industriale di Ampezzo. A quel tempo era puro gioco. I motori entrarono a far parte della mia vita a 14 anni con il Motocross Regionale, un'ottima scuola di vita e di perfezionamento di sensibilità di guida. Nel 2009 ebbi l'opportunità di guidare una Formula Monoposto per un Team privato nel circuito di Varano di Melegari, un'emozione incredibile; fu in quel momento che realizzai che il motorsport sarebbe stato il mio destino. Oggi l'auto è diventata a tutti gli effetti parte di me, della mia vita. Non potrei vivere senza un volante tra le mani e cavalli motore che mi spingono la schiena.

**C'È DA DISORIENTARSI PER LA SUA POLIEDRICITÀ. COMINCIAMO DAL CROZZOLO PILOTA: LA PASSIONE CHE DIVENTA LAVORO O RESTA PASSIONE?**

Sono una persona molto ambiziosa e in qualsiasi attività intraprendo pretendo sempre il massimo da me stesso. Il Motorsport è uno sport non facile da affrontare in quanto richiede forti investimenti economici. Con tanta determinazione devo ammettere che ho raggiunto traguardi straordinari per le mie possibilità, ho guidato praticamente tutte le Supercar nel mercato, gareggiato in circuiti Nazionali ed internazionali con esperienze di livello mondiale come la Coppa del Mondo Italian Baja.

Oggi sono Test driver per diverse Aziende costruttrici, Istruttore coach privato per piloti e per eventi di Supercar privati. Con la nostra Azienda Magna Supercars assisto i miei clienti nell'acquistare la loro auto dei sogni o gestire i loro investimenti con le automobili; insomma sono orgoglioso che una forte passione per le auto sia oggi è diventata lavoro.

**CROZZOLO ISTRUTTORE UFFICIALE AL CIRCUITO ASCARI RACE RESORT IN MALAGA (SPAGNA): PIÙ FACILE GUIDARE O INSEGNARE?**

Sicuramente è più facile guidare: il pensiero è esclusivamente rivolto a te stesso, alla tua tecnica e al tuo limite. Insegnare aggiunge a questi aspetti anche una parte psicologica e di mental coaching che diventa fondamentale. È importante sapersi adattare a chi si ha di fronte, ascoltare, capire quali sono i suoi obiettivi e limiti per poter lavorare su essi. Molte volte la difficoltà è far scomparire, ovvero togliere vizi comuni di guida che sono da tempo automatizzati nella mente. Insegnare richiede anche molto coraggio, non nascondo che a volte provo disagio nel gestire il limite dell'auto senza avere io il controllo del mezzo.

**LEI COMPREBBE UNA VETTURA DA FEDERICO CROZZOLO?**

È una domanda che tutte le persone che lavorano in ambito commerciale dovrebbero porsi. La mia risposta è sì perché il mio lavoro è prima di tutto passione, e questo aspetto viene subito percepito da chi si interfaccia con me per l'acquisto della sua auto da sogno. Mi considero una persona semplice, seria, concreta ma soprattutto competente: una competenza acquisita in oltre 15 anni nel settore della vendita di auto e supercar, con centinaia di clienti soddisfatti che oggi sono la miglior pubblicità.

**CROZZOLO AUTORE DI INTERVISTE, SITI WEB, NETWORK E RECENSIONI. CON LA PENNA SI PUÒ PIGIARE SULL'ACCELERATORE?**

Si può tranquillamente pigiare sull'acceleratore con la penna quando si descrivono sensazioni e aspetti prestazionali dell'auto dopo una prova, certo sempre con eleganza e sensibilità. Ogni costruttore ha le sue caratteristiche con pregi e difetti e un target di clientela, per questo motivo è comunque importante avere sempre una visione aperta e diplomatica.

**DOMANDA A BRUCIAPELO: QUAL È L'AUTO DI LUSSO DEI SUOI SOGNI?**

Ne ho troppe! A bruciapelo dico Ferrari 488 Pista Edizione Piloti.

**IL SOGNO NEL CASSETTO DI FEDERICO CROZZOLO?**

Gareggiare nel Campionato Ferrari Challenge. Da sempre poi sogno di partecipare alle due gare più importanti del mondo, la Dakar nell'Offroad e la 24 ore di Le Mans nel circuito. Infine, mi piacerebbe scrivere un libro autobiografico motivazionale con l'obiettivo di aiutare le persone a trovare la loro passione e missione nella vita, perché credo che con grande perseveranza e dedizione tutti possiamo raggiungere i nostri sogni.